

# ISSkiOM 2019

Mezinárodní specifikace

# Mapy pro lyžařský orientační běh

překlad s komentářem a doplňky platnými pro ČSOS

Platí od 19. listopadu 2019

ČESKÝ SVAZ ORIENTAČNÍCH SPORTŮ



INTERNATIONAL ORIENTEERING FEDERATION

# ISSkiOM 2019

International Specification for  
Ski Orienteering Maps

**Přeložil:**

Libor Bednařík

**Redakce:**

Libor Bednařík, Luděk Krτίčka, Jan Langr

**Schválil:**

Výkonný výbor ČSOS dne 18. listopadu 2019

**Vydal:**

Mapová rada ČSOS

Ve složených závorkách {} jsou uváděny dodatky a vysvětlivky Mapové rady ČSOS.

Originální text IOF nebyl při překladu významově měněn ani zkracován, pouze názvy některých značek byly přeloženy dle zavedené české terminologie. Z důvodu souladu s grafickou částí anglického originálu je pro číselné údaje použita jako desetinný oddělovač tečka.

Tato specifikace vstupuje v platnost dnem 19. listopadu 2019, zcela nahrazuje stávající závazný předpis Mapy pro lyžařský orientační běh (ISSkiOM) a od 1. 1. 2020 je závazná pro všechny mapy pro lyžařský orientační běh vydané po tomto datu. Je zejména nepřipustné na závodních mapách používat značky, které nejsou v této specifikaci obsaženy.

**Český svaz orientačních sportů**

Zátokova 100/2, 169 00 Praha 6 - Břevnov, Česká republika

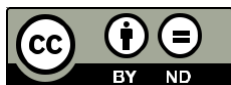
**Mapová rada**

Tato mezinárodní specifikace map pro lyžařský orientační běh (ISSkiOM 2019) byla vytvořena a připravena k vydání IOF Map Commission (srpen 2019).

Schválil IOF Ski Orienteering Commission, srpen 2019

Schválil IOF Council, říjen 2019

Platné od 1. listopadu 2019



Toto dílo je licencováno pod licencí Creative Commons Attribution-NoDerivatives 4.0 International Public License. Další licenční informace <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/> Plný text licence <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/legalcode.txt>

ISBN originálního textu: SE 978-91-519-0622-5

---

**INTERNATIONAL ORIENTEERING FEDERATION**

Drottninggatan 47 3½ tr, SE-65225 KARLSTAD, SWEDEN

Website: [www.orienteeing.sport](http://www.orienteeing.sport)E-mail: [iof@orienteeing.sport](mailto:iof@orienteeing.sport)

# MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE IOF MAPY PRO LYŽAŘSKÝ ORIENTAČNÍ BĚH

## 1 ÚVOD

Mapy pro lyžařský orientační běh jsou založeny na současné mezinárodní specifikaci IOF Mapy pro orientační běh. Pro splnění specifických požadavků disciplíny jsou však nutné určité odchylky a dodatky ke specifikaci Mapy pro orientační běh. Tato speciální pravidla a značky jsou popsány v této brožuře.

Běžné mapy pro orientační běh mohou být použity v závodech lyžařského orientačního běhu na všech úrovních, pokud tmavá zelená (značka 410 {a 408}) je nahrazena světle zelenou (značka 406). Pro mezinárodní závody jsou odchylky od specifikace povoleny pouze se svolením IOF Ski Orienteering Commission.

### 1.1 Konvence

K označení požadavků uvedených v této specifikaci se používá několika slovních výrazů:

- *Musí / Bude / Požadován* znamená, že definice je absolutně požadována.
- *Nesmí / Nebude* znamená, že definice je absolutně zakázána.
- *Měl by / Doporučený* znamená, že mohou za určitých okolností existovat pádné důvody ignorovat konkrétní položky, ale je nezbytné pochopit plné důsledky a pečlivě je zvážit před volbou odlišného postupu.
- *Neměl by / Nedoporučený* znamená, že za určitých okolností mohou existovat pádné důvody, kdy konkrétní chování je přijatelné nebo dokonce užitečné, ale v daném případě je nezbytné pochopit plné důsledky a pečlivě je zvážit před výběrem chování / akce označené tímto výrazem.
- *Může / Volitelný* znamená, že položka je plně volitelná.

## 2 OBECNÉ POŽADAVKY

### 2.1 Obsah

Lyžařský orientační běh je sport, při kterém lyžařský orientační běžec užívá mapu k orientaci v síti stop a cest k postupnému dosažení řady kontrolních bodů. V lyžařském orientačním běhu jsou lyžařské a orientační schopnosti závodníka prověřovány takovým způsobem, že orientační dovednost představuje rozhodující prvek.

Lyžařský orientační běh se odehrává v síti stop a jako základní prvek zahrnuje problém komplexní volby postupu, včetně odhadu výškových rozdílů. Je zřejmé, že mapa musí být zaměřena na jasné popsání těchto skutečností. Mapa musí být také čitelná při jízdě na lyžích ve vysoké rychlosti a za nepříznivých povětrnostních podmínek (sněžení, mlha, déšť, mráz). To znamená, že mapa musí vynechat velkou část detailů ve "volném" terénu s cílem zvýšit čitelnost sítě stop a zjednodušit zobrazení terénních tvarů. V mapě musí být zobrazeny pouze detaily ovlivňující a) volbu postupu a b) navigaci a určení pozice.

Pro dosažení spravedlnosti při volbě postupů musí být zavedeny další značky. Tyto značky popisují kvalitu a šířku stop.

## 2.2 Měřítka

Oficiální měřítka map pro oficiální IOF závody v LOB jsou:

- 1 : 15 000 pro závod na klasické trati
- 1 : 10 000 pro závod na krátké trati a závod štafet a
- 1 : 5 000 pro sprint a sprintové štafety.

Navíc jsou k oficiálním měřítkům dostupná dvě podpůrná měřítka:

- 1 : 12 500 a 1 : 10 000 pro závod na klasické trati a
- 1 : 7 500 pro závod na krátké trati a závod štafet.

Pro mezinárodní závody mohou být podpůrná měřítka použita pouze se souhlasem IOF event advisera *{na závodech ČSOS se souhlasem vedení sekce LOB ČSOS}* a současně musí být splněna jedna nebo více z následujících podmínek:

- Pokud jsou závody ve sprintu, na krátké nebo klasické trati pořádány zcela nebo částečně ve stejném terénu, velmi hustý systém stop užitý při sprintu a na krátké trati může způsobit výrazné zhoršení čitelnosti pro závod na klasické trati v měřítku 1 : 15 000.
- Pokud je závod v lyžařském orientačním běhu organizován na stadionu nebo v areálu pro běhy na lyžích či biatlon (kde je složitý systém stop namačkáán do velmi úzkého a těsného prostoru s mosty, tunely, zdmi, ohradami, zemními valy atd.), může být nemožné zobrazit složitý systém stop čitelně pomocí oficiálních mapových měřítek, a tudíž pro zachování čitelnosti map jsou nutná podpůrná mapová měřítka. Tato podmínka může být použita, i když hlavní část terénu a systém stop není složitý.

V lyžařském orientačním běhu je čtení mapy prováděno ve velmi vysoké rychlosti (zvláště ve sjezdových pasážích) a často v povětrnostních podmínkách (mráz a sněžení) omezujících čitelnost mapy. To v kombinaci s výše uvedenými podmínkami obsahuje riziko, že vítězství v závodě bude získáno nikoli na základě sportovních zásluh, ale na základě čitelnosti mapy. Z toho důvodu musí být čitelnost a spravedlnost brány v úvahu při rozhodování o měřítku mapy pro závod.

Zvětšení měřítka tak umožňuje vytvořit hustší a čitelnější síť stop. Kromě toho se snižuje pravděpodobnost chyby tím, že tvary křížovatek a úhly odbíhajících stop mohou být nakresleny do mapy přesněji.

Mapa vydaná závodníkovi nemá být větší, než je nutné pro závod v lyžařském orientačním běhu. Z praktických důvodů (velikost mapníku, vyvarování se překládání a obecně snadná manipulace) by rozměr mapy pro závod v lyžařském orientačním běhu neměl překročit {formát} A4 (210 mm × 297 mm).

## 2.3 Interval vrstevnic

Interval vrstevnic by měl být 5 m, ale v odůvodněných případech mohou být užity dvě alternativy (2.5 m nebo 10 m).

## 2.4 Barvy a tisk

Dokument *Mapy pro OB – Dodatek 1 Definice CMYK tisku a barev* musí být použit. Mapy lyžařského orientačního běhu přidávají novou barvu (zelená pro SkiO: CMYK 91\_0\_83\_0) pro stopy, upravené oblasti a veřejné cesty pro jízdu na sněhu.

Orientační běžci s poruchou barevného vidění jsou velmi citliví na změny barev. Barvy použité ve specifikacích map IOF byly vybrány s ohledem na orientační běžce s poruchou barevného vidění. Je proto velmi důležité zajistit, aby barvy na tištěných mapách {lyžařského} orientačního běhu byly co nejlépe barvám uvedeným ve specifikacích map IOF.

Mapy pro lyžařský orientační běh musí být tištěny na kvalitním, nejlépe voděodolném papíru (plošná hmotnost 100-120 g/m<sup>2</sup>).

Papír nesmí být laminován. Barvy musí být voděodolné.

Mapy pro lyžařský orientační běh jsou často aktualizovány co nejtěsněji před závodem. Síť stop může být revidována jen několik hodin před závodem. Proto by měl být laserový tisk použit pro mapy lyžařského orientačního běhu. Kvalita tisku musí být vynikající, a to jak z hlediska barevné věrnosti, tak i rozlišení.

## 2.5 Trať

Kontroly a spojnice mezi kontrolami se tisknou pod lyžařskými stopami; bod umístění kontroly a všechny ostatní značky stavby tratí trasy musí být vytištěny nad lyžařskými stopami. Spojovací čáry musí být profíznuty, aby byl systém stop a další důležité detaily mapy čitelné. Čísla a kódy kontrol musí být pečlivě umístěny tak, aby se zabránilo skrytí mapových prvků a stop, které jsou důležité pro závodníka. Pro čísla a kódy kontrol lze použít bílý obrys.

# 3 DOPORUČENÉ ZNAČKY

## 3.1 Užití značek ze specifikace Mapy pro orientační běh

Pro mapy lyžařského orientačního běhu jsou doporučeny následující značky ze specifikace Mapy pro orientační běh (ISOM 2017).

### Terénní tvary

Reliéf terénu je zobrazen pomocí vrstevnic. K udržení čitelnosti mapy při jízdě na lyžích ve vysoké rychlosti by měly být vrstevnice více generalizovány v porovnání s mapami pro orientační běh. Doplňkové vrstevnice by měly být vynechány, nejsou-li podstatné.

*Základní vrstevnice (101), Zdůrazněná vrstevnice (102), Doplňková vrstevnice (103), Zemní sráz (104), Erozní rýha (107), Malá kupka (109), Malá prohlubeň (111).*

### Skály a balvany

Skály a balvany mohou být výrazné a mohou tedy posloužit jako hodnotné objekty pro navigaci a určení polohy. Mohou také představovat nebezpečí pro závodníka. Mapa může zobrazovat tyto objekty, pokud jsou viditelné i při sněhové pokrývce.

*Nepřekonatelný sráz (201), Sráz (202), Balvan (204), Velký balvan (205), Obrovský balvan nebo skalní věž (206), Shluk balvanů (207), Balvanové pole (208), Husté balvanové pole (209).*

## Voda a bažiny

Vedle navigace a určování polohy je tato skupina důležitá pro závodníka k usnadnění interpretace výšek (co je "nahore" a co je "dole") na mapách se složitou vrstevnicovou kresbou.

*Překonatelný vodní tok (304), Malý překonatelný vodní tok (305).* Navíc jsou definovány zvláštní verze značek *Vodní těleso (301.1 a 301.2)* a *Bažina (310.1)* na mapách pro lyžařský orientační běh.

## Otevřený prostor a vegetace

Znázornění vegetace je důležité pro závodníka hlavně z navigačních důvodů, ale může být použita pro volbu postupu v případě, kdy se závodník rozhodne zkusit zkratky volným terénem. Aby nedošlo ke zhoršení čitelnosti zelených stop, všechny rastry porostů musí být kresleny značkou *Vegetace: pomalý běh (406)*.

*Otevřený prostor (401), Otevřený prostor s rozptýlenými stromy (402), Divoký otevřený prostor (403), Divoký otevřený prostor s rozptýlenými stromy (404), Les (405), Vegetace: pomalý běh (406), Sad (413), Vinice nebo podobné {kultury} (414), Zřetelná hranice obdělávané půdy (415), Zřetelná hranice vegetace (416)* pouze černá tečkovaná linie, *Výrazný vegetační objekt (419)*.

## Umělé objekty

Umělé útvary mohou být důležité pro navigaci.

*Zpevněná plocha (501), Široká silnice (502), Silnice (503), Vozová cesta (504), Průsek nebo liniová trasa terénem (508), Železnice (509), Elektrické vedení, lanovka nebo lyžařský vlek (510), Hlavní elektrické vedení (511), Most / tunel (512), Zeď (513), Nepřekonatelná zeď (515), Plot (516), Nepřekonatelný plot (518), Průchod (519), Oblast se zákazem vstupu (520), Budova (521), Vysoká věž (524), Malá věž {posedj} (525), Výrazný nepřekonatelný liniový objekt (529), Výrazný umělý objekt (530, 531).*

*Průsek nebo liniová trasa terénem (508)* se užívá pro neupravené cesty, jsou-li dobře viditelné v terénu.

## Technické značky

*Magnetický poledník (601).* {Rozestup magnetických poledníků je 50 mm bez ohledu na měřítko mapy.}

### 3.2 Velikost značek v různých měřících

Měřítko	Značky stop	Ostatní značky
1 : 15 000	Jak je specifikováno v této publikaci	Jak je specifikováno v této publikaci
1 : 12 500 (podpurné měřítko)	Jak je specifikováno v této publikaci (stejně jako pro 1 : 15 000)	Zvětšení (1.2×) vůči mapě 1 : 15 000
1 : 10 000	Jak je specifikováno v této publikaci (stejně jako pro 1 : 15 000)	Zvětšení (1.5×) vůči mapě 1 : 15 000
1 : 7 500 (podpurné měřítko)	Zvětšení (1.33×) vůči mapě 1 : 15 000 / 1 : 10 000	Zvětšení (1.5×) vůči mapě 1 : 15 000 (stejně jako pro 1 : 10 000)
1 : 5 000	Zvětšení (1.5×) vůči mapě 1 : 15 000 / 1 : 10 000	Zvětšení (1.5×) vůči mapě 1 : 15 000 (stejně jako pro 1 : 10 000)

Tloušťka vrstevnic může být snížena (0.11 mm), aby značky stop byly co nejzřetelnější.

Viz také dokument *Mapa pro LOB – Měřítka a velikosti značek*.

## 3.3 Značky specifické pro disciplínu

V následujících kapitolách jsou uvedeny definice objektů, které mají být mapovány, a specifikace mapových značek. Značky jsou rozděleny do tří kategorií:

Značky stop  
Značky stavby tratí  
Ostatní značky

**Poznámka: Rozměry jsou uvedeny v mm pro měřítko 1 : 15 000.**

Všechny kresby jsou v dvojnásobném měřítku jen pro srozumitelnost.

< Mezera nebo výplň mezi dvěma čarami  
- Tloušťka čáry  
= Vzdálenost  
∅ Průměr  
(OM) = Vnější rozměr  
(CC) = Od středu ke středu

**Typ značek:**

P ... Bod (Point)  
L ... Čára (Line)  
A ... Plocha (Area)  
T ... Text (Text)

### 3.3.1 Značky stop

Síť stop je vyznačena různými zelenými liniovými značkami. Značky jsou kresleny sytým a jasně viditelným odstínem zelené. Sleduje-li stopa cestu, cesta není zobrazena (tj. černá není použita).

Oproti všem ostatním lyžařským trasám (vyznačeným zeleně) jsou otevřené silnice, sjízdné na lyžích, vyznačeny černou liniovou značkou, protože silnice musí být odlišeny od lyžařských stop. Podmínky pro lyžování jsou na silnicích odlišné od podmínek na lyžařských stopách vytvořených pouze pro lyžování. Podmínky na silnicích se mohou změnit podstatně rychleji (například déšť, sněhová vánice, sluneční svit).

Všechna větvení a křížení musí být kreslena plnou čarou s cílem objasnit přesnou pozici větvení či křížení. To platí i pro tečkové stopy.

#### 801 Velmi široká stopa > 3.0 m (L)

Velmi rychlá, široká lyžařská stopa {*umožňující bruslení*} v lyžařských areálech, vytvořená rolbou nebo zařízením na úpravu {*bruslařských*} stop.

Barva: zelená pro SkiO.

#### 802 Široká stopa 1.5-3.0 m (L)

Rychlá stopa umožňující bruslení upravená sněžným vozidlem široká obvykle 1.5–3.0 m. Stopa umožňující bruslení hrubší a měkčí než široké stopy umožňující bruslení v prostoru závodu.

Barva: zelená pro SkiO.

#### 803 Stopa 1.0-1.5 m (L)

Dobrá stopa vytvořená sněžným vozidlem, obvykle 1.0–1.5 m široká. Ve strmých svazích může být širší pro omezení rozšiřování v průběhu závodu.

Barva: zelená pro SkiO.

 0.85

 0.60

 0.50

### 804 Stopa, pomalá 0.8-1.0 m (L)

Hrubá, pomalá stopa s malým množstvím sněhu nebo větvičkami {či jehličím}. Tato značka se neuzívá ve strmých svazích, jestliže šířka stopy umožňuje užití techniky stromečku pro stoupání nebo pluzení pro zpomalení a zastavení.

Pro zvýšení čitelnosti větvení {stop} je počátek pomalé stopy kreslen krátkou čarou.

Barva: zelená pro SkiO.



### 805 Silnice pokrytá sněhem (L)

Pluhovaná silnice sjízdná na lyžích je kreslena normální značkou silničky, ale širší.

Barva: černá.



### 806 Silnice posypaná nebo bez sněhu (L)

Silnice na mapě, která je posypaná nebo bez sněhu v průběhu závodu. Řetěz V-značek přes silnici znázorňuje, že silnici není sjízdná na lyžích. Silnice bez sněhu a silně posypané silnice by měly být normálně vyznačeny jako zakázané trasy.

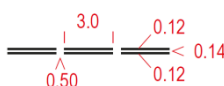
Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.



### 807 Nepluhovaná silnice (L)

Silnice, která není otevřena pro dopravu, bez lyžařské stopy.

Barva: černá.

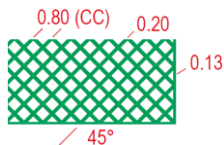


### 808 Upravená plocha (A)

Slalomové svahy (svahy pro alpské lyžování) a ostatní plochy, které jsou široké, pevné a sjízdné na lyžích. Hranice upravené plochy je zobrazena plnou zelenou čarou (0.13 mm) tak, že každá hrana může být jasně čitelná.

{Značka je orientována k severu.}

Barva: zelená pro SkiO.

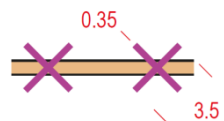


### 809 Zakázaná trasa, překonatelná (L)

Liniové objekty označené značkou zakázaná trasa mohou být překonány křížením, ale ne využity pro postup. Nejméně dvě značky musí být použity k vyznačení zakázané trasy.

Značka *Nepřístupná trasa* (711) je kreslena na mapách pro lyžařský orientační běh ve větší velikosti, aby byla jasně viditelná v síti stop.

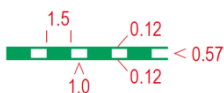
Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.



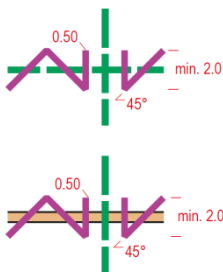
### 813 Veřejná trasa pro sněžná vozidla (L)

Veřejná a značená trasa pro sněžná vozidla, která může být používána během závodu v lyžařském orientačním běhu. Tyto trasy jsou často nerovné a mají různou šířku a kvalitu. Pořadatelé musí informovat závodníky v pokynech o kvalitě těchto tras (např. fotografiemi) a zajistit bezpečnost závodníků dočasným uzavřením trasy, obsazením trasy {pořadatelé} nebo jiným způsobem pro informování všech řidičů sněžných vozidel o možnosti setkání s lyžařskými orientačními závodníky na trase. Pokud nelze zaručit bezpečnost závodníků, musí být trasa označena jako zakázaná a musí být zajištěny bezpečné průchody.

Barva: zelená pro SkiO.







### 814 Zakázaná trasa, zákaz křížení (L)

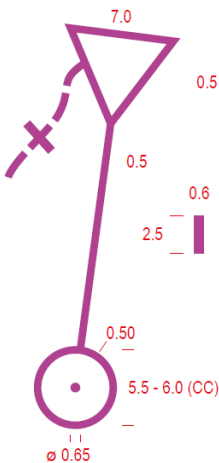
Liniové objekty označené symbolem zakázané trasy nemohou být využity pro postup a nemohou být překonány, s výjimkou speciálně označených přechodových bodů. Nevstupujte na silnici bez ohledu na to, zda je silnice špatně pluhovaná, pokrytá ledem, bez provozu atd.

Trasa, která je nepřipustná a je zakázáno ji překonat, je znázorněna klikatou čarou. Klikatá čára by měla být, pokud možno, spojitá. Je-li na zakázané trase možnost křížení, musí být zobrazena jako brána dvěma kolmými čarami přes zakázanou trasu. Rovněž delší úsek křížení musí být na mapě jasně znázorněn pomocí kolmých čar na konci klikatých čar.

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.

## 3.3.2. Značky stavby tratí

{Značky stavby tratí, které musí být tištěny přes obsah mapy tak, aby nezakrývaly kresbu mapy, jsou označeny příznakem {přetisková}, v originále (dolní fialová). Toho lze dosáhnout použitím efektu přetisku viz kapitola 4 Definice CMYK barev dokumentu Mapy pro OB – Dodatek 1 Definice CMYK tisku a barev. Značky stavby tratí, které maskují veškerou kresbu pod sebou, jsou označeny příznakem {výpalová}, v originále (horní fialová).}



### 701 Start (P)

Místo začátku orientace. Střed trojúhelníku ukazuje přesné místo začátku tratě orientačního závodu. Start musí být na jasně identifikovatelném bodu v mapě. Trojúhelník je orientován ve směru k první kontrole.

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.

### 702 Místo výdeje map (P)

Je-li vyznačena trasa k místu startu, je místo výdeje map vyznačeno touto značkou. {Značka je umístěna kolmo na trasu zakreslenou značkou *Značený úsek (707)*.}

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.

### 703 Kontrola a bod umístění kontroly (P)

Bod umístění kontroly (tj. bod uprostřed kružnice kontroly) se použije pro objasnění přesné polohy kontroly.

Barva: fialová (dolní fialová {přetisková}) s výjimkou bodu umístění kontroly {horní fialová - výpalová}.

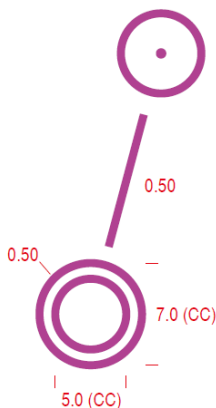
### 704 Číslo kontroly a kód kontroly

V lyžařském orientačním běhu se nepoužívají popisy. Kódy kontrol jsou umístěny buď vedle čísel kontrol v příslušné části mapy nebo na samostatném seznamu kódů kontrol. Velikost mapy a tvar tratě jsou důležitými faktory při určování, která alternativa je lepší. Pokud je síť stop hustá nebo je tvar trati komplikovaný, měl by být vybrán sloupec {seznam}. Mezi číslem kontroly a kódem kontroly je spojovník. Volitelně lze použít bílý obrys šířky 0.15 mm.

Písmo: Arial, 4.0 mm, ne tučně, ne kurzívou.

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}, volitelný okraj bílá}.





### 705 Spojnice (L)

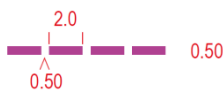
Mají-li být kontroly absolvovány v určitém pořadí, je sled znázorněn přímými čarami od startu k první kontrole a dále od každé kontroly k následující. Úseky čar by měly být vynechány k zachování viditelnosti důležitých detailů. Čáry by měly být kresleny přes povinné průchody {body přechodu}. Měly by být vytvořeny mezery mezi čarou a kružnicí kontroly ke zvýšení čitelnosti pod spojnicí umístěného detailu v blízkosti kontroly.

Barva: fialová (dolní fialová) {přetisková}.

### 706 Cíl (P)

Konec trati.

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.

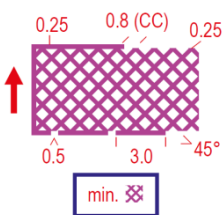


### 707 Značený úsek (L)

Značený úsek je částí tratě. Je povinné sledovat vyznačenou trasu.

Minimální délka: 2 čárky (4.5 mm – stopa: 67.5 m).

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.



### 709 Nepřístupná oblast (A)

Nepřístupná oblast. Hraniční čára může být kreslena, není-li žádná přirozená hranice, takto:

- plná čára značí spojitě vyznačenou hranici v terénu (páska apod.),
- čárkovaná čára značí nesouvislé značení v terénu,
- žádná čára značí hranici nevyznačenou v terénu.

Do nepřístupné oblasti se nesmí vstupovat. {Značka je orientována k severu.}

Minimální plocha: 2 mm × 2 mm (stopa 30 m × 30 m).

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.

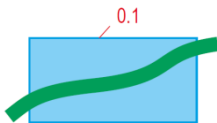
### 715 Sklad vybavení (P)

Skład pro náhradní vybavení v terénu.

Barva: fialová (horní fialová) {výpalová}.



### 3.3.3 Ostatní značky



#### 301.1 Překonatelné vodní těleso (A)

Je-li dovoleno překonat vodní těleso, musí být barva 50% modrá. Břehová čára překonatelného vodního tělesa je na mapě lyžařského orientačního běhu zobrazena jako v ISOM *Mělké vodní těleso* (302). Barva: modrá (obrys), modrá 50%.



#### 301.2 Vodní těleso, které nesmí být překonáno (A)

Pokud není vodní těleso pokryto ledem nebo nesmí být překonáno, musí být barva oblasti 100% modrá. Černá břehová čára vyjadřuje, že objekt nesmí být překonán. Barva: černá (obrys), modrá.



#### 310.1 Bažina (na mapě pro lyžařský orientační běh) (A)

Bažiny musí být zobrazeny stejnou značkou jako *Nezřetelná bažina* (310) ve specifikaci map pro orientační běh, takže nakreslené značky stop mohou být čteny jasněji. Barva: modrá 50%.

